



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ



**ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:

ΛΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ: 2018-2019

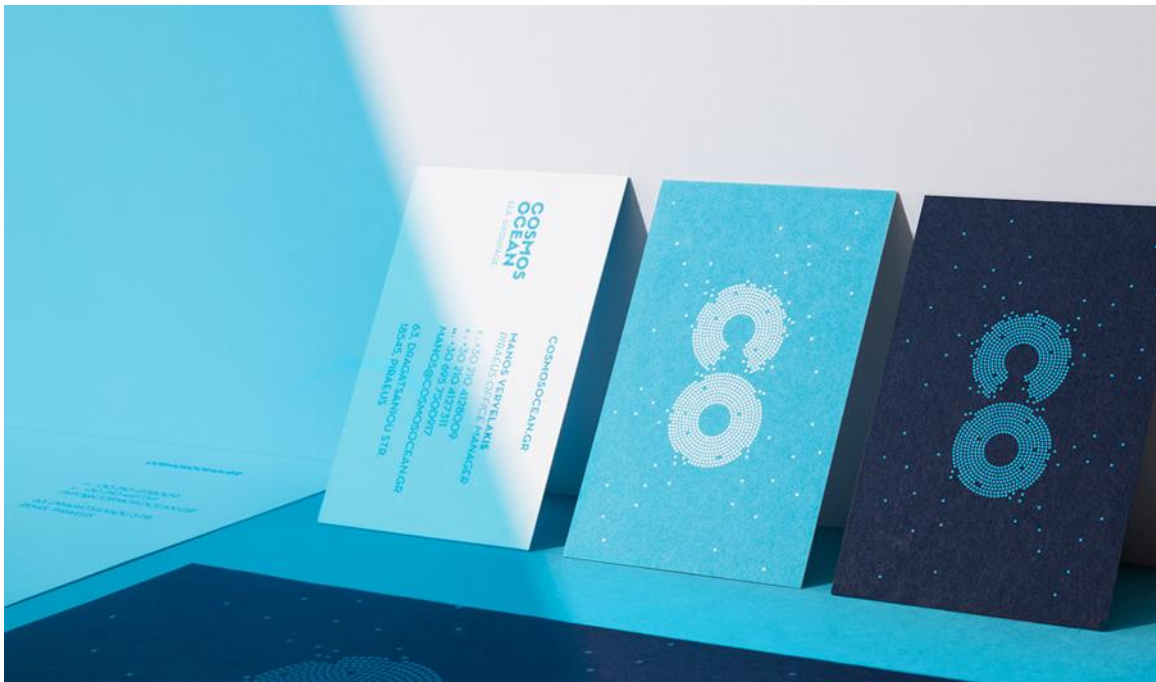
ΧΙΟΣ

20/9/19



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Στοιχεία Φοιτητή , Στοιχεία Επιχείρησης.....σελ.5	σελ.5
2. Πρόλογος.....σελ.6	σελ.6
3. Εισαγωγή.....σελ.6	σελ.6
4. Θέσεις εργασίας στην Εταιρεία.....σελ.8	σελ.8
5. Απολογισμός της Πρακτικής Άσκησης.....σελ.9	σελ.9
5.1 Σύντομη περιγραφή της επιχείρησης, των δραστηριοτήτων της και των αγορών που δραστηριοποιείται.....σελ.10	σελ.10
5.2 Σύντομη περιγραφή των εργασιών που μου ανατέθηκαν κατά τη διάρκεια της πρακτικής.....σελ.10	σελ.10
5.2.1. Η διαδικασία του booking.....σελ.11	σελ.11
5.2.2. Το pricing της LOGIKA.....σελ.14	σελ.14
5.2.3. Η διαδικασία της Οδικής Μεταφοράς.....σελ.16	σελ.16
5.3 Προβλήματα τα οποία αντιμετώπισα.....σελ.17	σελ.17
5.4 Επιπλέον γνώσεις για την εταιρεία.....σελ.19	σελ.19
5.4.1. Τα incoterms που χρησιμοποιούνται.....σελ.20	σελ.20
5.4.2. Τύποι container που χρησιμοποιούνται.....σελ.21	σελ.21
5.4.3. Το πληροφοριακό σύστημα που χρησιμοποιείται.....σελ.28	σελ.28
6. Προτάσεις Βελτίωσης της Πρακτικής Άσκησης.....σελ.29	σελ.29
7. Ολόκληρη η διαδικασία σε ένα διάγραμμα GANTT.....σελ.31	σελ.31
8. Βιβλιογραφία.....σελ.32	σελ.32



1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΙΤΗΤΗ

ΣΧΟΛΗ:	ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ:	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΕΠΩΝΥΜΟ:	ΛΙΑΔΗΣ
ΟΝΟΜΑ:	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Α.Μ. ΦΟΙΤΗΤΗ	2312014061
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ:	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:	ΖΕΪΜΠΕΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:	COSMOS OCEAN HELLAS ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΤΜΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΩΝ
ΟΝΟΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ:	ΝΙΝΑ ΣΑΓΙΝΙΔΟΥ

2. ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η πρακτική άσκηση είναι μια ευκαιρία που δίνεται στον κάθε φοιτητή, φοιτήτρια να ενισχύσει τις ακαδημαϊκές του γνώσεις και να λάβει μια πραγματική εμπειρία από ένα εργασιακό περιβάλλον. Ουσιαστικά αποτελεί τη δυνατότητα να εργαστείς για ένα μικρό χρονικό διάστημα σε θέσεις εργασίας όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο αντικείμενο σπουδών. Ο σκοπός της είναι να συμβάλλει στην αξιοποίηση των γνώσεων αλλά και δεξιοτήτων που αποκτάει ο φοιτητής κατά τη διάρκεια των σπουδών του, αλλά και να τον βοηθήσει στο άμεσο μέλλον να ενταχθεί σε ένα πραγματικό χώρο εργασίας. Επίσης δίνει την δυνατότητα να δοκιμαστεί και να ανταπεξέλθει σε ένα πραγματικό εργασιακό περιβάλλον που σίγουρα θα του φανεί χρήσιμο στο μέλλον. Ένας πολύ σημαντικός λόγος για να κάνεις πρακτική άσκηση είναι η δικτύωση σου με τα στελέχη και τους φορείς της επιχείρησης, καθώς και η σωστή συνεργασία μαζί τους.

3. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ονομάζομαι Λιαδής Κωνσταντίνος και είμαι πεμπτοετής φοιτητής στο Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης της πολυτεχνικής Σχολής Επιστήμων της Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Είναι η δεύτερη φορά που κάνω πρακτική άσκηση καθώς πέρυσι το καλοκαίρι είχα πραγματοποιήσει την πρακτική μου άσκηση στο ΝΠΔΔ κοινωνικής προστασίας και αλληλεγγύης πολιτισμού αθλητισμού και παιδείας Δήμου Χίου . Φέτος το καλοκαίρι αποφάσισα να πραγματοποιήσω την πρακτική μου άσκηση σε μια εταιρεία που είναι πολύ κοντά στο αντικείμενο που θέλω να ασχοληθώ στο μέλλον. Επέλεξα να κάνω πρακτική άσκηση για πολλούς λόγους. Κατ' αρχάς η πρακτική άσκηση αποτελεί σε έναν αρκετά μεγάλο βαθμό τον πρόδρομο για την μετέπειτα εργασία σου. Συνδέει τις γνώσεις σου από τις ακαδημαϊκές σου σπουδές και την εφαρμογή τους στο απαιτητικό εργασιακό περιβάλλον της εταιρείας. Οι φοιτητές έχουν τη δυνατότητα να έρχονται σε επαφή με τις νέες τάσεις και ανάγκες τις αγορές αλλά ακόμα και της ζήτησης σε για συγκεκριμένες δεξιότητες και ειδικότητες. Η πρακτική άσκηση είναι μια ακόμα εμπειρία των φοιτητών σε εργασιακό περιβάλλον και θα είναι πιο προετοιμασμένοι για την μετέπειτα εργασία τους, να μπορούν να ανταπεξέλθουν με απόλυτη επιτυχία στις πραγματικές και απαιτητικές ανάγκες τις αγορές. Σε κάποιες περιπτώσεις η πρακτική άσκηση μπορεί να αποτελέσει ακόμα και τον πρόδρομο της επαγγελματικής αποκατάστασης του φοιτητή. Η πρακτική άσκηση δείχνει ότι έχεις μια μικρή εμπειρία από ένα εργασιακό χώρο, που σημαίνει ότι ενισχύει κατά ένα τρόπο και

το βιογραφικό σου. Γενικά η πρακτική άσκηση σε βοηθάει να ξεφύγεις και να μπορέσεις να καταλάβεις τις δυσκολίες, καθώς και το πως θα είναι η ζωή σου από δω και πέρα.

Φέτος αποφάσισα να κάνω πρακτική άσκηση στην εταιρεία Cosmos Ocean Hellas διαμεταφορική. Αποφάσισα να πραγματοποιήσω την θερινή πρακτική μου άσκηση στη συγκεκριμένη υπηρεσία για αρκετούς λόγους. Καταρχήν είναι μια εταιρεία της οποίας το αντικείμενο το οποίο ασχολείται θα με ενδιέφερε να ασχοληθώ και στο μέλλον. Πρόκειται για μια εταιρεία forwarder η οποία αναλαμβάνει την μεταφορά διαφόρων φορτίων από διάφορους πελάτες σε πολλά από τα μεγάλα λιμάνια του κόσμου. Υπάρχει το τμήμα των εισαγωγών και τον εξαγωγών. Επίσης είναι μια υπηρεσία που έχει αρκετά μεγάλο φόρτο εργασίας όποτε σε προετοιμάζει για τη μελλοντική εταιρεία που η πίεση θα είναι έντονη.



4. ΘΕΣΗ ΕΡΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Στην COSMOS OCEAN HELLAS η θέση που δραστηριοποιήθηκα ήταν στο τμήμα των εξαγωγών. Ουσιαστικά ασχολούμασταν με την αποστολή ομαδοποιημένων φορτίων (groupage) στα μεγαλύτερα λιμάνια του κόσμου. Εγώ ασχολούμουν με το booking, δηλαδή την καταχώρηση όλων των στοιχείων που πρέπει να έχει μια φορτωτική στο πληροφοριακό σύστημα της εταιρείας. Επίσης ασχολούμουν με το pricing μέσω μιας πλατφόρμας που χρησιμοποιεί η LOGIKA. Η διαδικασία του pricing ουσιαστικά μας δίνει μια τιμή για ένα προϊόν το οποίο θέλει ο πελάτης να μεταφέρει από το σημείο που θέλει να το παραλάβει ο μεταφορέας της LOGIKA μέχρι την αποθήκη ή από την αποθήκη της LOGIKA μέχρι το σημείο αποστολής του προϊόντος. Η διαδικασία αυτή γίνεται όταν ο πελάτης δεν διαθέτει δικό του στόλο οχημάτων οπότε κανονίζουμε εμείς την οδική μεταφορά του. Επίσης βοηθούσα σε στιδήποτε άλλη βοήθεια χρειαζόταν η εταιρεία με σκοπό να βοηθήσω την εταιρεία να ολοκληρώσει την δουλειά της σε λιγότερο χρόνο. Το αντικείμενο εργασίας της εταιρείας συμπίπτει με αυτό που θέλω να ασχοληθώ εγώ στο μέλλον. Γνώσεις τις οποίες απόκτησα από τα μαθήματα που διδάχθηκα κυρίως στα μεγαλύτερα έτη (π.χ Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας), τις είδα να πραγματοποιούνται.

Το αντικείμενο εργασίας και γενικά οι δουλειές που μου ανατέθηκαν ήταν το προσφωνηθέν και τηρήθηκε σε μεγάλο βαθμό η συμφωνία κατάρτισης (work plan). Δεν ασχολούμουν δηλαδή με δραστηριότητες που ήταν εκτός της συμφωνίας κατάρτισης.

5. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ

5.1. Σύνοψη περιγραφή της επιχείρησης, των δραστηριοτήτων της και των αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται

Η Cosmos Ocean είναι ένας ανεξάρτητος και ουδέτερος πάροχος μεταφοράς εμπορικών φορτίων. Καθιερώθηκε στο χώρο της τμηματικής θαλάσσιας μεταφοράς (LCL) στην Ελλάδα προσφέροντας καινοτόμες B2B λύσεις στην Ελληνική αγορά λόγω της υψηλής τεχνογνωσίας, καθώς και τις πρωτοποριακές και ποιοτικές υπηρεσίες που παρέχει.

Οι υπηρεσίες που προσφέρει είναι :

- 1) **Ομαδοποιημένα Φορτία (Groupage)**
- 2) **Υπηρεσίες Επιμελητείας (Logistics)**
- 3) **Πολυτροπικές Μεταφορές**

Η εταιρεία όσον αφορά τα **ομαδοποιημένα φορτία** προσφέρει :

- α) Ουδέτερα προγραμματισμένη ενοποίηση εμπορευμάτων
- β) Ειδίκευση στο τμηματικό φορτίο θαλάσσης (LCL)
- γ) Υπηρεσίες παράδοσης από πόρτα σε πόρτα στα πιο σημαντικά λιμάνια της Μέσης Ανατολής, Νοτιοανατολικής Ασίας και Ινδίας
- δ) Παγκόσμιο ουδέτερο δίκτυο χονδρεμπόρων
- ε) Λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες σας
- στ) Υπηρεσίες ιδιωτικών αποθηκών

Όσον αφορά τις **υπηρεσίες επιμελητείας** Υπηρεσίες Επιμελητείας (Logistics), η Cosmos Ocean καλλιεργεί και διατηρεί μακροπρόθεσμες συνεργασίες προς όφελος των πελατών της. Η **LOGIKA**, ο συνεργάτης μας, προσφέρει ένα φάσμα υπηρεσιών το οποίο διακρίνεται για την αξιοπιστία, τη συνέπεια καθώς και την εξαιρετική διαχείριση. Έχοντας ως έδρα την περιοχή της Μαγούλας, στην Αττική, συνολικής έκτασης 26.000 τ.μ. είναι εύκολα προσβάσιμη από το Λιμάνι του Πειραιά και την Αττική Οδό, παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες μεταφοράς διασφαλίζοντας την ομαλή ροή των φορτίων από τις εγκαταστάσεις προς οποιοδήποτε Διεθνή προορισμό και αντιστρόφως.

Προσφέρει:

- α) Εκφόρτωση των εμπορευμάτων σας στις εγκαταστάσεις μας, Παραλαβή, και

ετικετοποίηση αυτών.

β) Ειδικευμένα ηλεκτρονικά συστήματα τελευταίας τεχνολογίας.

γ) Συσκευασία και αποσυσκευασία χρησιμοποιώντας τα καλύτερα υλικά.

δ) Συνεχής παρακολούθηση (follow up) κάθε φορτίου και αντίστοιχη ενημέρωση του πελάτη.

στ) Ένα αποτελεσματικό δίκτυο τοπικής μεταφοράς και διανομής.

Σε γενικές γραμμές η εταιρεία cosmos ocean προσφέρει:

1) Διασφάλιση ουδετερότητας στον προγραμματισμό τμηματικών φορτίων.

2) Εξειδίκευση στο θαλάσσιο τμηματικό φορτίο.

3) Υπηρεσία παράδοσης από πόρτα σε πόρτα στα πιο σημαντικά λιμάνια της Μέσης Ανατολής, Νοτιοανατολικής Ασίας και Ινδίας.

4) Παγκόσμιο ουδέτερο δίκτυο χονδρικής πώλησης.

5) Λύσεις προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις του πελάτη και τις ιδιαιτερότητές του κάθε φορτίου.

6) Αποθήκευση (Δυνατότητα σε τελωνειακή και ελεύθερη).

5.2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΜΟΥ ΑΝΑΤΕΘΗΚΑΝ

Η θέση μου στην εταιρεία ήταν στο τμήμα των εξαγωγών. Οι αρμοδιότητές που μου ανατέθηκαν ήταν να πραγματοποιώ τα booking της εταιρείας μέσα από το πληροφοριακό σύστημα που χρησιμοποιεί η εταιρεία, το Odoo καθώς και να κάνω το pricing της Logika μέσα από την πλατφόρμα της ίδιας της αποθήκης. Επίσης , η ενημέρωση του συστήματος κατά την παραλαβή των σημειωμάτων φόρτωσης των πελατών καθώς και έκδοση Draft (φορτωτική που στέλνεται στον πελάτη και τίθεται υπό διαβούλευση) και Τελικών φορτωτικών.

5.2.1. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ BOOKING

Το booking γίνεται μέσα από το πληροφοριακό σύστημα της εταιρείας, το Odoο. Ουσιαστικά ένας πελάτης μας αποστέλλει ένα μήνυμα με το τι θέλει να αποστέλλει την ποσότητα καθώς και τα κιλά και τις διαστάσεις του προϊόντος, καθώς και τον προορισμό του. Έπειτα του αποστέλλουμε την προσφορά μας για να μεταφέρει τα προϊόντα στο σημείο που θέλει. Εφόσον αποδεχτεί την προσφορά προχωράμε στην διαδικασία του booking. Στην συνέχεια πρέπει να μας στείλει κάποια απαραίτητα έγγραφα. Τα έγγραφα αυτά είναι τα έξης.

- SHIPPING INSTRUCTIONS

Το συγκεκριμένο έγγραφο περιέχει τον αποστολέα και τον παραλήπτη του φορτίου.

- COMMERCIAL INVOICE

Πρόκειται για το τιμολόγιο που θα πρέπει να εξοφληθεί.

- PACKING LIST

Πρόκειται για το έγγραφο στο οποίο αναφέρονται τα ακριβή στοιχεία του προϊόντος που θα μεταφέρει. Δηλαδή περιέχει τα κιλά που ζυγίζει το προϊόν τα κυβικά του καθώς και μια περιγραφή του προϊόντος που θα μεταφέρει. Επίσης αναφέρει το είδος του πακέτου στο οποίο θα μεταφερθεί το προϊόν π.χ (παλέτα) καθώς και τον αριθμό τους.

- MRN

Είναι ένα από τα σημαντικότερα έγγραφα που πρέπει να έχουμε. Πρόκειται για ένα έγγραφο τελωνειακό. Περιέχει τα ακριβή κιλά του προϊόντος καθώς και τον ακριβή αριθμό πακέτων που θα μεταφερθούν. Επίσης περιέχει τον κωδικό **HS CODE**. Ο συγκεκριμένος κωδικός αναφέρεται στο είδος των προϊόντων. Ουσιαστικά το κάθε προϊόν χαρακτηρίζεται από έναν κωδικό. Σε κάποιες περιπτώσεις που το φορτίο είναι IMO δηλαδή είναι κάποιο επικίνδυνο φορτίο π.χ. εύφλεκτο του ζητάμε να αποστέλλει και το αρχείο MSDS (Material Safety Data Sheet). Πρόκειται για ένα αρχείο το οποίο δείχνει τον βαθμό επικινδυνότητας του φορτίου. Η κλίμακα είναι από 1-10 (1 – πολύ επικίνδυνο , 10 ακίνδυνο). Ανάλογα με το βαθμό επικινδυνότητας του δεχόμαστε τη μεταφορά του φορτίου ή την απορρίπτουμε.

Επομένως τα παραπάνω στοιχεία τα περνάμε μέσα στο πληροφοριακό σύστημα το Odoο. Στο Odoο συμπληρώνεις τα απαραίτητα πεδία τα οποία είναι :

- SHIPPER

Πρόκειται για το άτομο που θα αναλάβει την αποστολή του προϊόντος.

- CONSIGNEE

Πρόκειται για τον τελικό παραλήπτη του προϊόντος.

- NOTIFY PARTY

Πρόκειται για το άτομο το οποίο θα ήθελες να ενημερωθεί όταν το φορτίο φτάσει στον προορισμό του. Σε πολλές περιπτώσεις σε εκείνο το πεδίο αναγράφεται το ίδιο όνομα που αναγράφεται στο πεδίο του consignee.

- PORT OF LOADING

Πρόκειται για το λιμάνι από το οποίο θα ξεκινήσει η αναχώρηση του πλοίου και θα γίνει η φόρτωση του container.

- VIA PORT

Πρόκειται για την ενδιάμεση στάση που θα κάνει το πλοίο με σκοπό τα εμπορεύματα να αλλάξουν πλοίο και να καταλήξουν στον τελικό προορισμό τους.

- PORT OF DISCHARGE

Πρόκειται για το τελικό λιμάνι που θα καταλήξει το προϊόν και στο οποίο θα γίνει η εκκένωση του container για να παραληφθεί το προϊόν από τον τελικό πελάτη.

- PLACE OF RECEIPT

Πρόκειται για την τοποθεσία στην οποία παραλήφθηκε το προϊόν.

- AGENT AT DESTINATION

Στο συγκεκριμένο πεδίο αναφέρεται το όνομα του πράκτορα στον τελικό προορισμό.

- TERMS OF SHIPMENT

Πρόκειται για τους όρους φόρτωσης που έχεις συνεννοηθεί να υπάρχουν. Αναφέρονται ενδεικτικά μερικοί.

- EXW (Ex Works) : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση, όταν έχει θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στις εγκαταστάσεις του.
- FCA (Free Carrier) : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του όταν παραδώσει τα προϊόντα εκτελωνισμένα για εξαγωγή στην επιμέλεια του μεταφορέα που έχει υποδειχθεί από τον αγοραστή στο κατονομαζόμενο τόπο η σημείο.
- FOB (Free On Board) : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του όταν τα εμπορεύματα έχουν περάσει πάνω από τα κιγκλιδώματα του πλοίου στο κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης.

- CIF (Cost, Insurance , and Freight) : Ο πωλητής πρέπει να πληρώσει τα απαραίτητα έξοδα και ναύλο για τη μεταφορά των εμπορευμάτων μέχρι το κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού, αλλά ο κίνδυνος απώλειας ή ζημίας των εμπορευμάτων, καθώς επίσης και όλα τα τυχόν πρόσθετα έξοδα που οφείλονται σε γεγονότα που θα επέλθουν μετά το χρόνο παράδοσης των εμπορευμάτων επί του πλοίου, μεταβιβάζονται από τον πωλητή στον αγοραστή όταν το εμπόρευμα έχει περάσει πάνω από το κιγκλίδωμα του πλοίου, στο λιμάνι φόρτωσης.
- DDU (Delivered Duty Unpaid) : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στον κατονομαζόμενο τόπο στη χώρα εισαγωγής.

- TOTAL WEIGHT

Σε αυτό το πεδίο αναγράφονται τα ακριβή κιλά που ζυγίζει το προϊόν.

- TOTAL VOLUME

Σε αυτό το πεδίο αναγράφονται ο ακριβής όγκος που θα καταλαμβάνει το φορτίο μέσα στο container. Ο όγκος ενός φορτίου βρίσκεται πολλαπλασιάζοντας τις τρεις διαστάσεις του φορτίου (Μήκος , Πλάτος , Ύψος) . Στην περίπτωση που ο φορτωτής μας αναφέρει ότι το φορτίο του είναι **NON – STACKABLE** το οποίο σημαίνει ότι δεν μπορείς να στοιβάξεις από πάνω του τίποτα άλλο , πρέπει να χρεωθείς έξοδα με διαφορετικό ύψος. Ο λόγος είναι ότι καταναλώνεις χώρο στο container γιατί ουσιαστικά δεν μπορεί να στοιβαχτεί τίποτα πάνω στο δικό σου φορτίο.

- NUMBER OF PACKAGING

Στο συγκεκριμένο πεδίο αναγράφονται ο αριθμός των πακέτων που μεταφέρονται.

- TYPE OF PACKAGING

Στο πεδίο αυτό αναγράφονται ο τύπος των συσκευασιών που περιέχουν τα προϊόντα του φορτωτή . Για παράδειγμα μπορεί να είναι παλέτες κουτιά και άλλα . Όλα αυτά μαζί για συντομία αναφέρονται ως COLLA.

- COMMODITY

Στο πεδίο αυτό αναγράφεται το τι μεταφέρει ο πελάτης. Τα στοιχεία του commodity αναγράφονται μέσα στο packing list. Στο συγκεκριμένο πεδίο αναγράφεται και ο HS CODE.

- EXPORT CHARGES

Σε αυτό το πεδίο αναγράφονται οι τιμές τις οποίες τις έχουμε δώσει στην προσφορά μας. Όταν τελειώσει η παραπάνω διαδικασία παίρνουμε από το σύστημα ένα κωδικό. Ο αριθμός αυτός είναι ο αριθμός της φορτωτικής.

5.2.2. TO PRICING ΤΗΣ LOGIKA

Μια άλλη αρμοδιότητα που μου ανατέθηκε κατά τη διάρκεια της δίμηνης πρακτικής άσκησης είναι η διαδικασία του pricing μέσα από το site της Logica. Ουσιαστικά πρόκειται για μια πλατφόρμα στην οποία συμπληρώναμε τα στοιχεία του φορτίου (μήκος , πλάτος , ύψος , κιλά και κυβικά). Η διαδικασία περιλάμβανε τα εξής βήματα.

1^ο ΒΗΜΑ

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Στο πρώτο βήμα θα πρέπει να συμπληρωθεί η τοποθεσία παραλαβής του φορτίου καθώς και η τοποθεσία που θα αποσταλεί το φορτίο. Στην περίπτωση όπου ο πελάτης έχει φορτίο για εξαγωγή αλλά δεν έχει δικό του όχημα η παραλαβή θα γίνει από την τοποθεσία που μας έχει ορίσει ο ίδιος μέχρι την αποθήκη μας. Στην περίπτωση που ο πελάτης έχει φορτίο για εισαγωγή η παραλαβή είναι η αποθήκη μας και ο τελικός προορισμός είναι το μέρος που μας έχει ορίσει ο πελάτης.

2^ο ΒΗΜΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

Υπήρχαν τέσσερις περιπτώσεις στις οποίες μπορούσες να συμπληρώσεις τα στοιχεία του φορτίου. Ο πρώτος τρόπος ήταν αν το φορτίο του πελάτη ήταν κάποιου είδους παλέτας. Υπάρχουν τριών ειδών παλέτες . Είναι οι ευρωπαϊκές παλέτες με διαστάσεις 1,2m * 0,8 m , οι βιομηχανικές παλέτες με διαστάσεις 1 * 1,2 , καθώς και οι αμερικανικές παλέτες με διαστάσεις 1,2m * 1,2m. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις θα πρέπει να συμπληρωθεί και το ύψος των παλετών καθώς και το βάρος της παλέτας. Στην περίπτωση όπου έχεις να μεταφέρεις περισσότερες από μια παλέτες θα πρέπει να συμπληρωθεί το τελικό βάρος όλου το φορτίου. Για παράδειγμα αν έχω να μεταφέρω 4 παλέτες βάρους 450 κιλών η κάθε μία, στο πεδίο που αναφέρονται τα κιλά θα πρέπει να συμπληρωθεί 1800 κιλά.

Η δεύτερη περίπτωση είναι αν ο πελάτης θέλει να μεταφέρει το εμπόρευμα του σε κιβώτια με στάνταρ διαστάσεις . Οι διαστάσεις του συγκεκριμένου κιβωτίου είναι 0.62m x 0.46m x 0.51m. Το μέγιστο που μπορεί να ζυγίζει το συγκεκριμένο κουτί είναι 30kg. Όπως και στην προηγούμενη περίπτωση έτσι και σε αυτή στο πεδίο στο οποίο συμπληρώνονται τα κιλά πρέπει να συμπληρωθεί το βάρος όλων των κουτιών που έχεις να μεταφέρεις .

Η τρίτη περίπτωση είναι όταν δεν γνωρίζεις τις ακριβές διαστάσεις του φορτίου αλλά γνωρίζεις τα κυβικά του καθώς και το βάρος του. Οπότε σε εκείνη την περίπτωση συμπληρώνεις τα συνολικά κυβικά του προϊόντος καθώς και τα συνολικά κιλά του . Τέλος υπάρχει και η τέταρτη περίπτωση στην οποία σε αφήνει να δημιουργήσεις μόνο

σου ένα φορτίο μόνο σου . Στην προκειμένη περίπτωση συμπληρώνεις τις διαστάσεις του δηλαδή το μήκος, το πλάτος καθώς και το ύψος του φορτίου. Επίσης συμπληρώνεις πάλι τα τελικά κιλά όλου του προϊόντος. Αν το φορτίο που θα μεταφερθεί είναι **NON – STACKABLE** δηλαδή δεν μπορεί να στοιβαχτεί τίποτα από πάνω του πρέπει να το δηλώσουμε στο αντίστοιχο πεδίο διότι το προϊόν θα στοιβαχτεί με διαφορετικό ύψος (συνήθως το καθαρό ύψος του Container) .

3° ΒΗΜΑ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ

Όταν έχεις συμπληρώσει τα παραπάνω στοιχεία το σύστημα της logika σου δείχνει μια ενδεικτική τιμή. Αν το φορτίο είναι περίεργο δηλαδή είναι πολύ μεγάλος ο όγκος του ή οι διαστάσεις είναι μεγάλες, ρωτάμε την αποθήκη μας αν η συγκεκριμένη τιμή που έβγαλε το σύστημα είναι η σωστή. Αν η τιμή δεν ήταν η αρεστή η αποθήκη μας ενημερώνει για την σωστή τιμή της. Σε οποιαδήποτε περίπτωση ενημερώνουμε τον πελάτη για το ποια είναι η τελική προσφορά μας.

4° ΒΗΜΑ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ E-MAIL

Τέλος, η αποθήκη μας ενημερώνει για την τιμή και μέσω ενός μηνύματος ώστε να το έχουμε και γραπτώς προς αποφυγήν κάποιων παρεξηγήσεων.

5.2.3. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Η διαδικασία της οδικής μεταφοράς, γίνεται αφού έχει γίνει η διαδικασία του pricing μέσω της πλατφόρμας της Logika. Στην περίπτωση όπου ο πελάτης θέλει να εξάγει προϊόντα και δεν διαθέτει στην κατοχή του δικό το στόλο οχημάτων και έρχεται σε επικοινωνία με την αποθήκη της Logika για να αναλάβει εκείνη την διαδικασία της οδικής μεταφοράς των εμπορευμάτων του, από το σημείο που μας έχει υποδείξει μέχρι την αποθήκη μας. Στην περίπτωση όπου ο πελάτης περιμένει να παραλάβει προϊόντα από μια χώρα του εσωτερικού, έρχεται σε επικοινωνία με την αποθήκη της Logika.

Αρχικά πρέπει να γνωρίζουμε την ημερομηνία που θα γίνει η παραλαβή του φορτίου. Η ημερομηνία πρέπει να έχει καθοριστεί από πριν ώστε η ημερομηνία παραλαβής να βολεύει και τον αποστολέα αλλά και τον μεταφορέα που θα έλθει να παραλάβει το φορτίο.

Το δεύτερο που πρέπει να γνωρίζουμε είναι το τι ακριβώς θέλει να μεταφέρει ο αποστολέας. Ο λόγος που θέλουμε να γνωρίζουμε το είδος του προϊόντος είναι για να είμαστε σίγουροι ότι δεν μεταφέρεται κάποιο είδος το οποίο είναι επικίνδυνο , π.χ κάποιο εύφλεκτο υλικό. Επίσης πρέπει να γνωρίζουμε τις ακριβείς διαστάσεις του κιβωτίου, το είδος του κιβωτίου καθώς και τον αριθμό των κιβωτίων που θα μεταφερθούν. Τέλος πρέπει να γνωρίζουμε τα συνολικά κιλά που ζυγίζει το προϊόν. Το τρίτο που θα πρέπει να γνωρίζουμε είναι τα ακριβή στοιχεία του αποστολέα. Στα ακριβή στοιχεία του αποστολέα θα πρέπει να αναφέρονται:

- α) Η επωνυμία της εταιρείας
- β) Η διεύθυνση της εταιρείας
- γ) Ο ταχυδρομικός κώδικας της εταιρείας
- δ) Η περιοχή όπου βρίσκεται η εταιρεία
- ε) Το τηλέφωνο επικοινωνίας της εταιρείας.

Το τηλέφωνο της εταιρείας ή του άτομο που θα επικοινωνήσουμε είναι πολύ σημαντικό για το λόγο του ότι αν αντιμετωπίσουμε κάποια δυσκολία στο να εντοπίσουμε την τοποθεσία της εταιρείας , να μπορέσουμε να επικοινωνήσουμε με το υπεύθυνο άτομο για να μας βοηθήσει.

- στ) Το άτομο το οποίο είναι υπεύθυνο για την αποστολή του εμπορεύματος.

Το τέταρτο που θα πρέπει να γνωρίζουμε είναι το τι αφορά το φορτίο που θα ήθελε να μεταφέρει ο αποστολέας. Δηλαδή τον τελικό προορισμό του φορτίου.

Επίσης η εταιρεία μας έχει θέσει από πριν τις ώρες τις οποίες θα μπορέσει ο μεταφορέας να παραλάβει το προϊόν και να το μεταφέρει στην αποθήκη. Τέλος αναφέρεται και η τιμή η οποία έχει συμφωνηθεί και μας είναι γνωστή από πριν μέσω της πλατφόρμας της Logika.


5.3 ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΜΠΛΟΚΗ ΜΟΥ ΜΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΜΟΥ ΑΝΑΤΕΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΠΩΣ ΤΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΑ.

Τα προβλήματα τα οποία αντιμετώπισα δεν ήταν κάτι σπουδαίο. Λόγω του ότι ήταν ένα αντικείμενο στο οποίο δεν είχα καμία τριβή στο παρελθόν, δεν ήξερα ακριβώς τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούσε η εταιρεία. Οπότε η δυσκολία που αντιμετώπισα ήταν η προσαρμογή στο νέο αντικείμενο και στις δραστηριότητες που μου είχαν ανατεθεί να πραγματοποιήσω. Τις πρώτες μέρες μου πήρε λίγο χρόνο στο να μπορέσω καταλάβω και να ανταπεξέλθω στα καθήκοντα μου. Ο τρόπος που αντιμετώπισα τις παραπάνω δυσκολίες ήταν με ερωτήσεις που έκανα στους ανώτερους μου. Οπότε με τις εξηγήσεις που μου έδιναν και με την καθοδήγηση τους αντιμετώπισα όλες τις δυσκολίες.




5.4 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΓΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.



Η εταιρεία πραγματοποιεί εξαγωγές στα εξής :

- **ΜΕΣΩ ΙΣΠΑΝΙΑΣ (Βαλένθια)** προς :  Στα λιμάνια της Βόρειας , Κεντρικής και της Νότιας Αμερικής, καθώς και στα λιμάνια του Καναδά. Επίσης μέσω της Βαλένθιας πραγματοποιούνται εξαγωγές στα λιμάνια της Βόρειας και Δυτικής Αφρικής.

Destination	Closing in Piraeus	Closing in Thessaloniki	ETD	Transit Time	Vessel/ Voyage	Flag	ETA	Receiving Warehouse	Container
VALENCIA	7/9/2019	6/9/2019	10/9/2019	20 Days	CSC STAR 061W	HONG KONG	19/9/2019	Logika LTD	N.A.

- **ΜΕΣΩ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ** προς :  Στα λιμάνια της Άπω Ανατολής και τα λιμάνια της Κίνας . Επίσης μέσω της Σιγκαπούρης πραγματοποιούνται εξαγωγές στα λιμάνια της Αυστραλίας , της Νέας Ζηλανδίας καθώς επίσης και στα λιμάνια της Νοτίου Αφρικής και της Ινδίας.

Destination	Closing in Piraeus	Closing in Thessaloniki	ETD	Transit Time	Vessel/ Voyage	Flag	ETA	Receiving Warehouse	Container
SINGAPORE	4/9/2019	3/9/2019	7/9/2019	20 Days	YM WARMTH V.020E	HONG KONG	27/9/2019	Logika LTD	N.A.

- **ΜΕΣΩ ΤΟΥ DUBAI (JEBEL ALI)** προς :  Στα λιμάνια της Μέσης Ανατολής καθώς και των λιμανιών που βρίσκονται στον περσικό κόλπο.
- **Απευθείας από το λιμάνι του Πειραιά προς τη Μεσόγειο Θάλασσα** προς :  στα λιμάνια της Κύπρου, της Μάλτας καθώς και στο λιμάνι του Ashod.

5.4.1. Τα INCOTERMS που χρησιμοποιούνται :

- **EXW (Ex Works)** : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση, όταν έχει θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή , στις εγκαταστάσεις του.
- **FCA (Free Carrier)** : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του όταν παραδώσει τα προϊόντα εκτελωνισμένα για εξαγωγή στην επιμέλεια του μεταφορέα που έχει υποδειχθεί από τον αγοραστή στο κατονομαζόμενο τόπο η σημείο.
- **FOB (Free On Board)** : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του όταν τα εμπορεύματα έχουν περάσει πάνω από τα κιγκλιδώματα του πλοίου στο κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης.
- **CIF (Cost, Insurance , and Freight)** : Ο πωλητής πρέπει να πληρώσει τα απαραίτητα έξοδα και ναύλο για τη μεταφορά των εμπορευμάτων μέχρι το κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού, αλλά ο κίνδυνος απώλειας ή ζημίας των εμπορευμάτων, καθώς επίσης και όλα τα τυχόν πρόσθετα έξοδα που οφείλονται σε γεγονότα που θα επέλθουν μετά το χρόνο παράδοσης των εμπορευμάτων επί του πλοίου, μεταβιβάζονται από τον πωλητή στον αγοραστή όταν το εμπόρευμα έχει περάσει πάνω από το κιγκλιδώμα του πλοίου, στο λιμάνι φόρτωσης.
- **DDU (Delivered Duty Unpaid)** : Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στον κατονομαζόμενο τόπο στη χώρα εισαγωγής
- **CPT (Carriage Paid)**: Ο πωλητής πληρώνει το ναύλο μεταφοράς των εμπορευμάτων μέχρι τον κατονομαζόμενο προορισμό.
- **CIP (Carriage And Insurance Paid)**: Ο πωλητής έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με αυτές που αναφέρονται στους όρους CPT, αλλά με την πρόσθετη υποχρέωση να εφοδιάσει τον αγοραστή με ασφαλιστήριο μεταφοράς, προς κάλυψη των κινδύνων του αγοραστή για απώλεια ή ζημιά των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.
- **DAF (Delivered at Frontier)**: Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν τα εμπορεύματα έχουν τεθεί στη διάθεση του αγοραστή, εκτελωνισμένα προς εξαγωγή, στο κατονομαζόμενο σημείο και τόπο στα σύνορα, αλλά προ του συνοριακού τελωνείου της χώρας.
- **DES (Delivered Ex Ship)**: Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν τα εμπορεύματα έχουν τεθεί στη διάθεση του αγοραστή επί του πλοίου, μη εκτελωνισμένα προς εισαγωγή, στο κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού.
- **DEQ (Delivered Ex Quay)**: Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση, όταν θέση τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή επί της προκυμαίας (αποβάθρας), στο κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού, εκτελωνισμένα προς εισαγωγή.

- **DDP** (Delivery Duty Paid): Ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση του για παράδοση όταν θέσει τα εμπορεύματα στη διάθεση του αγοραστή, στον κατονομαζόμενο τόπο στη χώρα εισαγωγής.



5.4.2. ΤΥΠΟΙ CONTAINER ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

1)

	20' DRY CARGO CONTAINER		40' DRY CARGO CONTAINER	
Inside Cubic Capacity	32.8cu.m		67.2cu.m	
Cargo Capacity	21640kg		26500kg	
Tare Weight	2360kg			
	OUTSIDE	INSIDE	OUTSIDE	INSIDE
LENGTH	6.05m	5.90m	12.19m	12.01m
WIDTH	2.44m	2.35m	2.44m	2.35m
HEIGHT	2.59m	2.38m	2.59m	2.38m
DOOR SIZE				
HEIGHT	2.28m		2.28m	
WIDTH	2.33m		2.33m	



2)

40' DRY CARGO SUPER HI-CUBE CONTAINER		
SPECIFICATIONS	9'6" SUPER HI-CUBE	
INSIDE CUBIC CAPACITY	75.9cu.m	
CARGO CAPACITY	26330kg	
TARE WEIGHT	4150kg	
	OUTSIDE	INSIDE
LENGHT	21.19m	12.01m
WIDTH	2.44m	2.35m
HEIGHT	2.90m	2.69m
DOOR SIZE		
HEIGHT	2.58m	
WIDTH	2.35m	



3)

20' REEFER CONTAINERS (FINSAM)		
	MODEL 2107	MODEL 2061/2084
SPECIFICATIONS		
WEIGHTS		
MAX.GROSS WEIGHT	24000KG	22860KG
NET TARE WEIGHT	3230KG	3800KG
PAYLOAD	20770KG	19060KG
DIMENSIONS	INSIDE	INSIDE
LENGTH	5.485m	5.170m
WIDTH	2.250m	2.235m
HEIGHT	2.260m	2.250m
DOOR OPENING		
WIDTH	2.230m	2.235m
HEIGHT	2.220m	2.215m
VOLUMES		
CAPACITY	27.9cu.m	26cu.m



4)

20' BIN	
SPECIFICATIONS	
CARGO CAPACITY	21960KG
MAX. GROSS WEIGHT	2040KG
	OUTSIDE
LENGHT	6.06m
WIDTH	2.44m
HEIGHT	1.30m



5)

	20' BOLSTER (PLATFORM)	40' BOLSTER (PLATFORM)
SPECIFICATIONS		
CARGO CAPACITY	23460KG	26260KG
TARE WEIGHT	1940KG	4220KG
LENGTH (OVERALL)	6.06m	12.19m
WIDTH	2.44m	2.44m
HEIGHT	0.23m	0.65m



6)

	20' FLATRACK		40' FLATRACK	
SPECIFICATIONS				
CARGO CAPACITY	20015KG		30476KG	
TARE WEIGHT	3100KG		5646KG	
	OUTSIDE	INSIDE	OUTSIDE	INSIDE
LENGHT	6.06m	5.85m	12.19m	12.05m
WIDTH	2.44m	2.23m	2.44m	2.12m
HEIGHT	2.44m	2.15m	2.44m	1.96m



7)

	20' OPEN TOP CONTAINER		40' OPEN TOP CONTAINER	
SPECIFICATIONS	8.6'' STANDARD		8.6'' STANDARD	
INSIDE CUBIC CAPACITY	32.6cu.m		66.7cu.m	
CARGO CAPACITY	21700kg		26530kg	
TARE WEIGHT	2300		3950kg	
	OUTSIDE	INSIDE	OUTSIDE	INSIDE
LENGTH	6.06m	5.88m	12.19m	12.01m
WIDTH	2.44m	2.33m	2.44m	2.33m
HEIGHT	2.59m	2.31m	2.59m	2.31m
DOOR SIZE				
HEIGHT	2.28m		2.28m	
WIDTH	2.33m		2.33m	



5.4.3. ΤΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Το πληροφοριακό σύστημα ODOO :

Το Odoο είναι ένα ολοκληρωμένο επιχειρηματικό λογισμικό που περιλαμβάνει σύστημα CRM, ιστοσελίδα / ηλεκτρονικό εμπόριο, χρεώσεις, διαχείριση αποθήκης και έργου και απογραφή.

Η κοινοτική έκδοση είναι η έκδοση ανοικτού κώδικα, ενώ η έκδοση Enterprise προσθέτει την κοινοτική έκδοση με ιδιότητα χαρακτηριστικά και υπηρεσίες. Το Odoο στηρίζεται στην αρχιτεκτονική τριών επιπέδων[6]:

- Βάση Δεδομένων
- Εξυπηρετητής και
- Πελάτης



6. ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ.

▪ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ :

1. Απόκτηση σημαντικών εργασιακών εμπειριών μέσω των οποίων λαμβάνεις την απαραίτητη γνώση για την μετέπειτα επαγγελματική ενασχόληση σου.
2. Δικτύωση με στελέχη των επιχειρήσεων καθώς και εξοικείωση με ένα εργασιακό περιβάλλον.
3. Εκείνης της επαγγελματικής σου πορείας και επαγγελματικής αποκατάστασης στο μέλλον.

▪ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ

Η αναγνώριση των περιοχών προς βελτίωση της πρακτικής άσκησης στην τριτοβάθμια εκπαίδευση υπογραμμίζει την ανάγκη να αποτελεί η πρακτική άσκηση δίοδο σύνδεσης μεταξύ του φοιτητή και των μελλοντικών επαγγελματικών του επιλογών, και ενδεχομένως την αφετηρία προς τη μετέπειτα καριέρα του. Ως εκ τούτου, οι δομές και οι στόχοι της πρακτικής άσκησης ενός Τμήματος/Ιδρύματος θα πρέπει να συνδέονται με τις αντίστοιχες δομές για επαγγελματική διασύνδεση των φοιτητών μετά την αποφοίτησή τους.

• Οργάνωση δυνατότητας Πρακτικής Άσκησης στο Εξωτερικό

Η πραγματοποίηση της πρακτικής άσκησης στο εξωτερικό θα μπορούσε να διαδραματίζεται σε μεγαλύτερο βαθμό από τους φοιτητές γιατί αποτελεί μια εξαιρετική εμπειρία για τον ασκούμενο, καθώς συνδυάζει τα οφέλη της πρακτικής άσκησης, όπως έχουν ήδη αναλυθεί, με την εμπειρία και τα ερεθίσματα που προσφέρει πάντα η διαμονή σε μια χώρα του εξωτερικού. Η διεύρυνση των οριζόντων του εκπαιδευόμενου αφορά όχι μόνο το αντικείμενο των σπουδών του, αλλά και γενικότερα την τριβή με μια άλλη κουλτούρα, την ανάπτυξη δικτύου/γνωριμιών εκτός της Ελλάδας-γεγονός που έχει

αποδειχθεί βοηθητικό στην περίπτωση που ο φοιτητής αποφασίσει να αναζητήσει εργασία ή να συνεχίσει τις σπουδές του στο εξωτερικό μετά την αποφοίτηση.

- **Χρηματοδότηση Πρακτικής Άσκησης**

Η χρηματοδότηση της πρακτικής άσκησης θα μπορούσε να είναι μεγαλύτερη, διότι η αμοιβή για ένα εργαζόμενο θα μπορούσε να αποτελέσει ένα ισχυρό κίνητρο για να εργαστεί. Επομένως μια σχετικά καλή αμοιβή θα προσέλκυε παραπάνω φοιτητές στο να πραγματοποιήσουν πρακτική άσκηση.

- **Δυνατότητα επέκτασης του χρονικού διαστήματος πρακτικής άσκησης**

Το χρονικό διάστημα που διαρκεί η Πρακτική Άσκηση είναι αρκετά μικρό. Δεδομένου ότι ο φοιτητής θα βρίσκεται στα τελευταία έτη των σπουδών του αν η διάρκεια της πρακτικής του άσκησης ήταν εμφανώς μεγαλύτερη, ο φοιτητής θα είχε εξοικειωθεί πλήρως με το αντικείμενο που ασχολείται , και ίσως η εταιρεία να αποτελέσει την αρχή της επαγγελματικής του καριέρας.

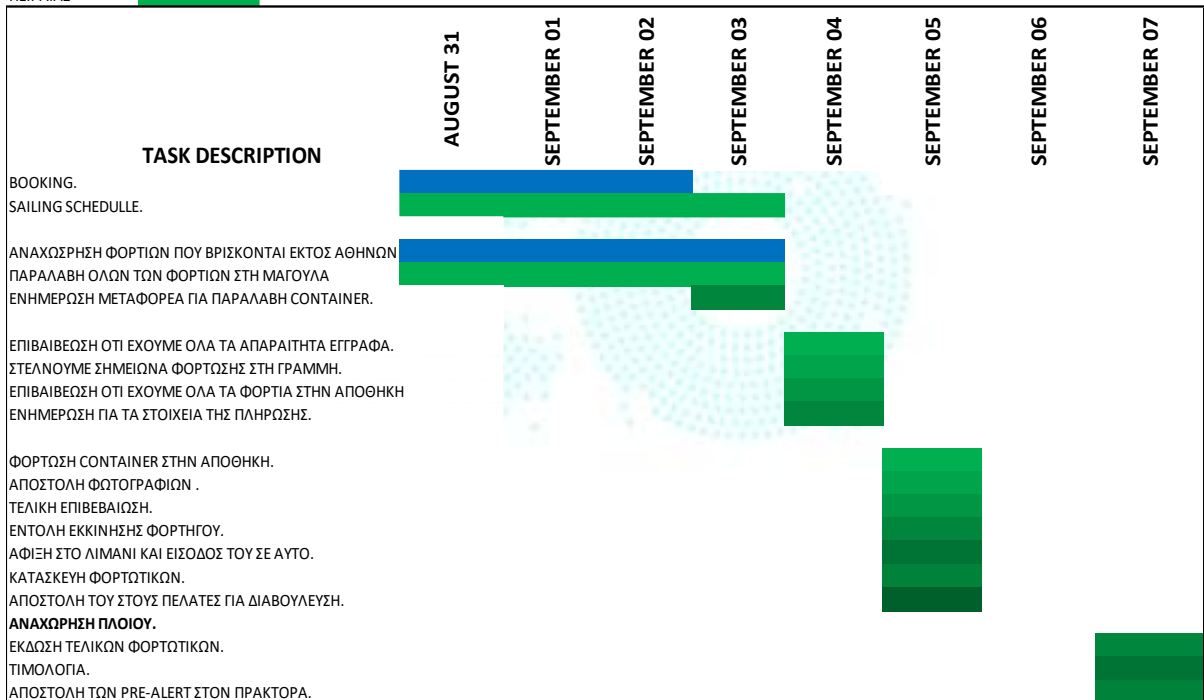


7. ΟΛΟΚΛΗΡΗ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ GANTT.

Destination	Closing in Piraeus	Closing in Thessaloniki	ETD	Transit Time	Vessel/ Voyage	Flag	ETA	Receiving Warehouse	Container
SINGAPORE	4/9/2019	3/9/2019	7/9/2019	20 Days	YM WARMTH V.020E	HONG KONG	27/9/2019	Logika LTD	N.A.

ΕΣΤΩ ΟΤΙ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΕΞΗΣ:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ



8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. <http://www.cosmosocean.gr>
2. <https://en.wikipedia.org/wiki/Odoo>

